Схема состава поезда №405/406 в сообщении Бишкек 2 – Шу

на график движения поездов на 2024/2025 годы

Перевозчик КРГ

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9ф | ПЛ | Бишкек–Казань | – | - | 52/2 | – | Один состав ВЧД КРГ на ЭПТ и ЭО, скорость следования до 120 км/ч |
| 10 | К | -«- | – | 36/2 | – | – |
| 11 | КР | -«- | – | 26/10 | – | – |
| 12 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 13 | ПЛ | -«- | – | – | 50/4 | – |
| 14 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 15 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 16ф | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 17ф | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 70  71  72  73 | Б  Б  Б  Б | Екатеринбург – Бишкек  Екатеринбург – Бишкек  Екатеринбург – Бишкек  Екатеринбург – Бишкек | -  -  -  - | -  -  -  - | -  -  -  - | -  -  -  - | Собственный  Собственный  Собственный  Собственный |
| **И Т О Г О:** | | | **–** | **62/14** | **362/14** | **–** | **424/28** |
|  | | |  |  |  |  |  |

**1. Поезд № 405/406 Бишкек-Шу (далее Шу-Казань-Шу пассажирский двухгруппный со скорым поезд № 113/114 Алматы/Бишкек - Казань, круглогодичный, один раз в неделю** отправлением из Бишкека с 15/12 – 24 года по 7/12-25 года по воскресеньям, переприцепкой в Шу по понедельникам с 16/12-24 года по 8/12-25 года к двухгруппному скорому поезду № 113 сообщением Алматы/Бишкек - Казань, оборотом Казани с 18/12 – 24 года по 10/12-25 года по средам в составе двухгруппного скорого поезда № 114 сообщением Казань - Бишкек/Алматы, прибытием и отцепкой по ст. Шу с 21/12-24 года по 13/12-25 года по субботам, прибытием в Бишкек в те же сутки.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при следовании из Бишкека до Турксиб с «хвоста», с Турксиб от до Нур-Султан Нурлы жол с «головы» поезда, от Нур-Султан Нурлы жол до Казани с «хвоста». С Казани до ст. Нур-Султан Нурлы жол с «головы» поезда, от Нур-Султан Нурлы жол до Турксиб с «хвоста», с Турксиба до Бишкека с «головы».

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5 м):** Бишкек-Шу - 9 вагонов, Алматы - Петропавловск - 19 вагонов, Петропавловск - Казань - 17 вагонов

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** Бишкек - Шу - 9 вагонов, Алматы - Петропавловск - 19 вагонов, Петропавловск - Казань - 17 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения:** Турксиб, Нур-Султан Нурлы жол; **изменение нумерации:** Турксиб, Моинты.

**6. Станции смены локомотивов:** Турксиб, Шу, Караганды-пасс, Нур-Султан Нурлы жол, Кокшетау-1, Петропавловск, Екатеринбург – Пасс., Дружинино.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Сарышаган, Акадыр, Караганды, Нур Султан Нурлы жол, Курган.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Бишкек-2, Шу, Караганды-пасс., Петропавловск, Екатеринбург-пасс., Казань

**9. Станции снабжения топливом:** Бишкек-2, Шу, Караганды-пасс., Казань.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Бишкек-2, Турксиб, Шу, Сары-Шаган, Акадыр, Жарык, Караганды, Кокшетау-1, Дружинино, Казань

**12. Выделяются места:**

- для отдыха проводников все двухместные купе и дополнительно в вагоне пор. № 11 КР места с 1 по 4.

- для отдыха ЛНП и ПЭМ в вагоне пор. № 11 КР места с 5 по 8.

- оперативный резерв ЛНП в обоих направлениях в вагоне пор. № 11 места 9 и 10, в вагоне пор. № 13 пл места 3, 4 (установить бронь 26 без снятия).

- во всех плацкартных вагонах места с 1 по 52 для пассажиров, места 53,54 для хранения постельных принадлежностей.

**-** во всех плацкартных вагонах класс обслуживания 3У, в купейных вагонах 2Л.

**13. Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет

**15. Беспересадочные вагоны:** нет.

**16. Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:** Собственные багажные вагоны нр. 70, 71, 72, 73 курсируют за счет не курсирующих факультативных вагонов, в пределах максимально допустимой длины поезда, отправлением из Екатеринбурга в хвосте поезда, прибытием Бишкек в хвосте поезда, отправлением из Бишкека в голове поезда, прибытием Екатеринбург в голове поезда, включаются по согласованию и отдельному указанию АО «ФПК».

**18. Факультативные вагоны:** пор. № 9 КУП 36/2,16,17-ПЛ 52/2 включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19. Станции пограничного контроля:** Каинды, Чальдовар, Петропавловск, Петухово.